

[View this email in your browser](#)



*Tack för att du väljer din lokala flygplats i Örnsköldsvik!*

GRATIS PARKERING I UPP TILL 16 DYGN – DIREKTFLYG TILL STOCKHOLM ARLANDA – BILJETTER FRÅN 695 KR

## NYHETER FRÅN ÖRNSKÖLD SVIK AIRPORT

A promotional banner for Populair's Stockholm Weekend campaign. The background is a scenic view of the Stockholm cityscape along the water at sunset. The Populair logo is in the top left, and a white airplane is shown flying across the sky with a dashed white line trailing behind it. The text "WEEKEND I STOCKHOLM" is prominently displayed in large white letters. Below this, a red rounded rectangle contains the price "1 395 kr tur & retur\*" and the flight schedule "Utresa: Torsdag 19:35 eller Fredag 10:05 Hemresa: Söndag 17:55".

populair

WEEKEND I  
STOCKHOLM

**1 395 kr** tur & retur\*

Utresa: Torsdag 19:35 eller Fredag 10:05 Hemresa: Söndag 17:55

### Kampanj Stockholm Weekend

Vilken respons populAir har fått med sin Weekend kampanj, därför är också kampanjen förlängd till och med 23 juni.

PopulAir erbjuder flygbiljetter för en Stockholmsweekend till specialpris!

- Utresa från Örnköldsvik på torsdag 19:35 eller fredag 10:05\*
- Hemresa från Stockholm på söndag 17:55

**Res tur & retur för 1395:- (ink ett incheckat bagage)**

Kampanjen gäller för resor gällande till och med 23 juni 2024, begränsat antal biljetter.

*Weekendbiljetter kan endast bokas via populAirs kundtjänst på telefonnummer: 0770 790 700.*

Som vanligt parkerar du gratis hos på Örnköldsvik Airport under din resa med populAir!

\*Gäller även utresa 9 & 10 maj samt 6 & 7 juni som trafikeras på andra tider.



**Konferensresor till Kroatien!**

Idétorka, konferens eller kanske anledning att fira ett lyckat resultat?

Kroatienspecialisen har lösningen - en konferensresa till Kroatien! Inget skapar sammanhållning, engagemang och företagsanda som välplanerade konferensresor utomlands! Inspirerande omgivningar och miljöer öppnar sinnen och genererar nya idéer, tankesätt och lösningar. Samtidigt skänker de avkoppling.

I Kroatienspecialistens rika utbud rymms konferenshotell i Opatija, Split, Dubrovnik och orter längs Makarska riviera – alla med modern teknisk utrustning och lokaler anpassade för konferenser från 10 upp till 1000 deltagare.

### **Avkoppling och utflykter**

Efter intensiva och givande arbetspass finns under eftermiddagarna alla möjligheter till rekreation i form av hav och strand, dopp i pool eller besök i hotellens moderna spaanläggningar. Alldeles i närheten av hotellen finns ett flertal utmärkta restauranger och ett brett utbud av sevärdheter och attraktioner. I samband med konferensen anordnar Kroatienspecialistens ofta trevliga, mycket uppskattade utflykter, så som en båtutflykt med lunch, cykelutflykt eller ett besök i nationalparken Krka.

Läs mer om Kroatienspecialistens resor och boka via knappen nedan, eller ring via 0771-800300

LÄS MER OM KONFERENSRESOR →



### **Vi vill veta mera - Kan du hjälpa oss?**

Sedan flera år tillbaka så har Örnköldsvik Airport charterflygningar varje år i maj/juni och i augusti/september till Kroatien med Kroatienspecialisen.

Vi har tidigare haft charterflygningar bland annat till Turkiet, Kreta & Rhodos. Vi vill nu veta, vart vill du helst flyga från Örnsköldsvik Airport och därför genomför vi nu en marknadsundersökning där vi skulle bli väldigt glad om just du vill medverka i undersökningen.

Genom att delta i undersökningen och registrera dig som prenumerant av vårt nyhetsbrev (eller redan är prenumerant) så är du med i en utlottning av en Tur & retur resa Örnsköldsvik – Stockholm med populAir. Mera information finns i undersökningen

DELTA I UNDERSÖKNINGEN →



## Flyget betalar för sin infrastruktur i luften och på marken

Flyget betalar för sig. Närmare bestämt betalar flyget för sin egen infrastruktur i luften och på marken till en väldigt hög grad. Detta betalas genom avgifter på flygbolagen som de i sin tur tar in genom flygbiljetten.

Av satsningar på utveckling av statens infrastruktur går mindre än 0,7 procent till flyg. I en studie av VTI konstaterades att avgifter för start och landning samt undervägsavgifter mellan flygplatser med råge täcker de marginalkostnader som flyget ger upphov till i svenskt luftrum. Nu när flyget ska ställa om måste vi säkerställa att det finns ekonomiska resurser att uppgradera flyginfrastrukturen för att till exempel ta emot och ladda elflygplanen.

### Korta fakta

- De senaste 50 åren har flygets utsläpp minskat med 80 procent per passagerarkilometer
- Biobränsle minskar koldioxidutsläppen med 80 procent jämfört med fossilt bränsle.
- Studier visar att biobränsle även reducerar den s.k. höghöjdseffekten; dessutom visar forskningen att höghöjdseffekten kan sänkas ytterligare med operationella åtgärder, t.ex. ändrad flyghöjd vid vissa meteorologiska förhållanden, som behöver utredas vidare.
- Inrikesflyget stod före pandemin för mindre än 1 procent av de svenska utsläppen. Utrikesflyget stod för drygt 4 procent. I dagsläget är andelen betydligt lägre. Inrikes

vägtrafik står för 25 procent av de svenska utsläppen.

- Inrikesflyget har minskat sina utsläpp i absoluta tal med 20 procent mellan 1990 och 2019 (dvs före pandemin).
  - Ett fossilfritt inrikesflyg skulle kräva cirka 2 TWh/år fossilfritt bränsle. Det motsvarar cirka 1,5 procent av den årliga svenska bioenergitillförseln. Ett helt fossilfritt in- och utrikesflyg skulle kräva cirka 9 procent av den svenska bioenergitillförseln.
  - Det är fullt möjligt att tillgodose flygets globala bränslebehov med grödobaserade flygbränslen utan att tränga undan livsmedelsproduktion eller annan biobränsleproduktion. Råvaror som rester från skogs- och livsmedelsindustrin samt syntetiska bränslen, framställda med koldioxid som råvara, kan minska behovet av energigrödor radikalt
- Hållbart flygbränsle kan även produceras som "elektrobränsle" ett flygbränsle med låga utsläpp som tillverkas av fossilfri el och återvunnen koldioxid, till exempel från fjärrvärmeanläggningar.
- Luftfarten bär sina egna kostnader för infrastruktur, säkerhet och utsläppsrätter. Väg- och järnvägsinfrastruktur finansieras i högre grad genom anslag. Flygresenärerna som reser från svenska flygplatser betalar cirka sju miljarder per år för flygets infrastruktur, ungefär lika mycket som en bränsleskatt som vägtrafiken hade kostat. Ett införande av bränslebeskattning för flyget skulle kräva ett större statligt ansvar för luftfartens infrastruktur.
  - Flygbranschen genererar skatteintäkter till den svenska statsbudgeten på över 24 miljarder varje år utöver flygskatten (ca 1,1 miljarder 2023).
  - I Sverige understödjer flygbranschen ca 200 000 arbetstillfällen och bidrar med närmare 4 procent av BNP.
  - Minst 60 procent av alla utländska gästnätter kan tillskrivas flyget

**Fakta från** Transportföretagen Flyg

---



Exponering på Örnsköldsvik Airport

Örnsköldsvik Airport erbjuder många möjligheter att exponera ett företags varumärke, produkter och tjänster i en internationell och dynamisk miljö.

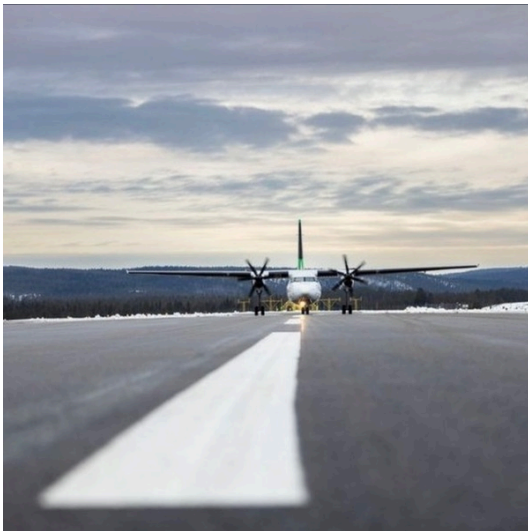
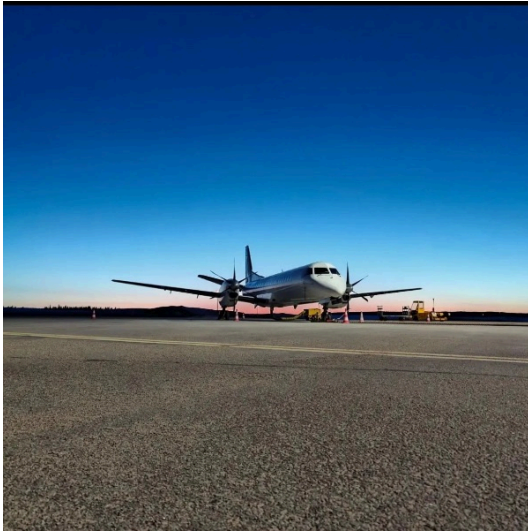
Förutom resenärer som utnyttjar flygplatsen för sina resor så besöker även många andra flygplatsen, till exempel människor som hämtar och lämnar resenärer och deltagare vid olika event som arrangeras på Örnsköldsvik Airport

**Vill du synas på Örnsköldsvik Airport? Kontakta:**

Anders Bergström

Tele. 072-7213738

E-post [anders.bergstrom@oerairport.se](mailto:anders.bergstrom@oerairport.se)



**Följ oss på sociala medier!**

Följ oss gärna på våra sociala medier, så håller du dig uppdaterad kring vad som händer på din lokala flygplats! Du hittar oss genom att klicka på ikonerna nedan:



---

**Tipsa gärna dina vänner och kollegor om vårt nyhetsbrev!**  
Anmälan till vårt nyhetsbrev görs enkelt via vår webbplats <https://oer.se/>



---

Vill du ändra hur du får mail från oss?  
Då kan du [ändra dina inställningar](#)  
eller [avregistrera dig från utskick](#).